

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o stavbu v intravilánu města Rosice na silnici III/3941 v místě u železniční stanice Rosice u Brna až po napojení na komunikaci I/23. Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí komunikace u přestupního uzlu mezi železniční, autobusovou, automobilovou a pěší dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Rekonstrukce přestupního uzlu je plánovaná v návaznosti na modernizaci trati Brno – Zastávka u Brna (projektová dokumentace „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna“), kdy dojde ke zdvouokolejnění trati, její elektrizaci a zvýšení počtu spojů. Tím se zvýší poptávka po železniční dopravě a zastávce Rosice u Brna jako přestupního uzlu a celkově dojde k zatraktivnění lokality pro cestující.

Součástí projektové dokumentace je úprava přilehlých ploch pro pěší, novostavba autobusových zálivů, návrh veřejného osvětlení, a také přeložka sdělovacího kabelu.

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/3941. Navržená rekonstrukce je v souladu s územně plánovací dokumentací i s cíli a úkoly územního plánování. Provedením rekonstrukce nedojde ke změně funkčního využití zájmového území.

- b) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není řešeno.

- c) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Diagnostika vozovky

Diagnostika byla provedena 05. 2017 firmou IMOS BRNO, a.s.. Zpráva z diagnostiky tvoří samostatnou přílohu PD.

Dendrologický průzkum

Zpracovaný v listopadu 2023 Ing. Pavel Dominik.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o.. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení elektrické energie (EG.D), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN, itself), vodovod a kanalizace (Vas).

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal 4. 9. 2023.

- d) **ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

- e) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové území se nenachází v záplavové zóně a ani v poddolovaném území.

f) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby budou okolní stavby a pozemky ovlivněny minimálně. Hlavní dopad na lokalitu spočívá v rozšíření zpevněné plochy pro vznik autobusových zálivů a ve změně napojení účelové komunikace. Se vznikem autobusových zálivů také souvisí přeložky zde se vyskytujících inženýrských sítí.

Součástí stavby je úprava přilehlých ploch pro pěší, vybudování přechodu pro chodce.

Stavba svým charakterem zasahuje do jiných pozemků, než na kterých je umístěna teď.

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová zařízení na zvýšení ochrany okolí, např. protihlukové stěny.

Stávající systém odvodnění vozovky je zajištěn pomocí dešťových vpustí a otevřených příkopů. Realizací stavby nebude tento systém měněn. Budou zřízeny nové dešťové vpusti (některé v místě stávajících a některé budou nově umístěny

z důvodu rozšíření komunikace).

g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení pěti vzrostlých stromů.

h) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa, ale stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

i) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Stavba nemění charakter využití území. V místě stavby jsou vedeny některé inženýrské sítě.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování PD je známá plánovaná modernizace a zdvoukolejnění železniční trati Brno – Zastávka u Brna. Projektová dokumentace má název „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna“ a je zpracovaná společností Sudop Brno, s.r.o.

A dále společnost PENAM, a.s. plánuje rekonstrukci uvnitř svého areálu a nové napojení na silnici III/3941.

k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se provádí na pozemcích, kterých výčet je uveden v příloze PD.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

m) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

n) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení komunikace na okolní dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

b) účel užívání stavby

Stavba je určena k zajištění dopravní obslužnosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou bude pouze zařízení staveniště.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba bude umístěna a stavebně povolena společným řízením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve stávajících šířkách.

Průběh nivelety kopíruje stávající stav.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím či ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území. Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Srážkové vody budou z povrchu komunikace svedeny pomocí nových dešťových vpustí do stávající kanalizace resp. pomocí podélných a příčných sklonů do přilehlého terénu ke vsaku.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je rok 2024. Stavební objekty budou uvedeny do provozu po jejich dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po jejím dokončení. Jednotlivé SO je možné uvést do provozu po jejich dokončení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o rekonstrukci komunikace. Napojení na stávající komunikace zůstává zachováno. Kompozice prostorového řešení zůstává stávající.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou uplatňovány speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Komunikace bude mít kryt z asfaltobetonu. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, dle TP 170.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

- SO 101 Komunikace intravilán
- SO 102 Komunikace extravilán
- SO 103 Chodník
- SO 301 Zrušení studny
- SO 302 Nová chránička pro vodovod

- SO 401 Stranová přeložka kabelu Cetin a Nej.tv

Jedná se o stavbu vyvolanou nutností řešit nevyhovující stav v rámci přestupního uzlu integrované dopravy Jihomoravského kraje, kdy v místě stavby není kvalitní dopravní dostupnost. Chybí zde autobusové zálivy a vzájemné bezpečné propojení pěší dopravy s ostatními druhy.

Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění. Celková délka rekonstruované silnice III/3941 je 974,6 m. Součástí stavby je úprava okolních chodníků, stávajících inženýrských sítí a novostavba autobusových zálivů.

Šířkové uspořádání je provedeno dle prostorových možností a v souladu s požadavkem investora stavby a s platnými normami. Silnice III/3941 je navržena o šířce 5,50 (resp. 6,50) m a odpovídá místní komunikace funkční skupiny C (obslužná komunikace).

Šířkové uspořádání silnice III/3941:

Jízdní pruhy 2 x 2,75(3,25) m

Bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m

Volná šířka celkem 6,00 m

Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, dle TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Stavba nemá nároky na energie a další komodity.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady a získaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Množství a zařídění je uvedeno dále v textu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým charakterem řeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky na její bezpečné užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o opravu stávající komunikace.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

- SO 101 Komunikace intravilán
- SO 102 Komunikace extravilán
- SO 103 Chodník
- SO 301 Zrušení studny
- SO 302 Nová chránička pro vodovod
- SO 401 Stranová přeložka kabelů Cetin a Nej.tv

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Jedná se o komunikaci s povrchem z asfaltobetonu, která nemění dosavadní využití.

Niveleta vozovky kopíruje stávající stav.

2. Mostní objekty a zdi

Není obsaženo

3. Odvodnění PK

Srážkové vody budou z povrchu komunikace svedeny pomocí nových dešťových vpustí do stávající kanalizace resp. pomocí podélných a příčných sklonů do přilehlého terénu ke vsaku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

Není obsaženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není obsaženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rozsah požárně bezpečnostního řešení (dále PBŘ) je zpracován jako omezený v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

Jedná se o opravu stávající komunikace.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude

zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není obsaženo

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Realizací stavby nedojde k navýšení zatížení obyvatelstva hlukem. Po dobu stavby je třeba brát zřetel na to, že stavba probíhá v částečně zastavěném území.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vůči vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude dostupná z okolních komunikací.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba svým charakterem řeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) doprava v klidu

Není součástí této PD.

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace bude sloužit i pro cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Terén bude výškově napojen na stavbu.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

c) biotechnická protierozní opatření

Není v rámci stavby řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba bude mít minimální vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány zasakováním.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblasti v rámci programu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

- e) **v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravní obsluze.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltobeton a pod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je umožněn po přilehlých komunikacích.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezeno a lze je omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je zobrazen v situačních výkresech a zákresu do katastrální mapy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí s rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	55 t	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	1 605 t	podle zák.č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	2 413 t	

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaheny na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm.w zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a

souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním části stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných a recyklovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechnodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Pro eliminaci či omezení emisí ze stavebních strojů a stavební činnosti musí zhotovitel zvolit konkrétní vhodná opatření z čl. 3 a 4 z metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné

využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabráňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí.

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém

případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- v úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

Stavba bude realizovaná po objektech. Stavební objekt v intravilánu bude realizovaný po polovinách a provoz bude řízený semaforovou soupravou. Extravilánová část stavby bude z důvodu malé šířky komunikace prováděna za plné uzavírky s možností otáčení autobusové dopravy v areálu Penamu anebo Plynostavu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních

komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny (POV – plán organizace výstavby)

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Zemní práce
- Provedení ohrub
- Provádění konstrukčních vrstev
- Pokládka krytu komunikace
- Provedení DZ
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody z povrchu komunikace budou svedeny do nových dešťových vpustí do stávající kanalizace a do přilehlého terénu ke vsaku.

Břeclav, VII/ 2024

Ing. Tomáš Veselý